

GERMAN:A.[®]
RAHMEN-SERIE
1995 BIS 2000



Racer „Sonic“



Trialbike „Sidewinder“



Mountainbike „Hyper active 01“



Mountainbike „Hyper active 02“



Mountainbike „Durango AiR“

GERMAN:A.[®] IST DAS EINGETRAGENE WARENZEICHEN DER VON DER GERMAN ANSWER BIKE TECHNOLOGY GMBH & CO. KG VERTRIEBENEN FAHRRADKOMponentEN. DIE IN WÖLFERSHEIM CA. 35 KM NÖRDLICH VON FRANKFURT / MAIN ANSÄSSIGE UNTERNEHMUNG HAT SICH ÜBER DIE ENTWICKLUNG VON FAHRWERKSTEILEN FÜR SPORTLICHE UND HOCHWERTIGE FAHRRÄDER ALS SPEZIALIST DES LEICHTBAUS SOWIE IM BEREICH HYDRAULISCHER DÄMPFERSYSTEME ETABLIERT.

DIE CHRONIK

ENDE 1993 INSPIRIERT AUS GESPRÄCHEN MIT BMW (ZUM BAU EINES FALTRADES) ENTSTAND DIE ENTWICKLUNG DES ANTRIEBS-SCHWINGENSYSTEMS FÜR FAHRRÄDER.

1994 FAND DER PROTOTYPENBAU DIESES FEDERUNGSKONZEPTEs STATT, NOCH IM GLEICHEN JAHR ERFOLGTE DIE PRODUKTION UND VERMARKTUNG DIESES SYSTEMS IN PARTNERSCHAFT MIT DER MARKE RS-BIKES (REYSCHMIDT & STAROSTA GMBH & CO. KG, DAMALIGER IMPORTEUR DER US-BIKEMARKE SPECIALIZED).

1995 KAM ES ZUR FIRMGGRÜNDUNG VON GERMAN ANSWER. UNTER DEM LABEL GERMAN:A.[®] WURDE DAS KONZEPT DER ANTRIEBS-SCHWINGE WEITERENTWICKELT UND VERTRIEBEN, DESSEN ERFOLGREICHE EVOLUTION SICH BIS IN DAS JAHR 2000 FORTSETZTE.

DAS MODELL „DURANGO“ IST ZU DIESER ZEIT UND AUCH JAHRE SPÄTER EINES DER LEICHTESTEN (UNTER 10 KG!) UND ALLTAGSTAUGLICHEN FULLYS AM MARKT.

AUCH WEITERE ANSPRUCHVOLLE SYSTEME IN PUNKTO FUNKTION, GEWICHT UND DESIGN FOLGTEN, WIE IN DER LINKEN BILDLEISTE DARGESTELLT.



Abb. oben zeigt das letzte produzierte Modell „Durango AiR“ und die aktuellen Frontfederungssysteme von german:A.[®] „GA-force kilo“ dessen anspruchsvolle Entwicklung von 2001 bis 2003 andauerte.

ZEITGLEICH BEGANN AUCH DIE ENTWICKLUNG VON FEDERELEMENTEN ZUNÄCHST IM BEREICH DER HINTERBAUDÄMPFER, DA DIE VERFÜGBARKEIT HOCHWERTIGER DÄMPFERSYSTEME ZU DIESEM FRÜHEN ZEITPUNKT DER VOLLGEFEDERTEN FAHRRADTECHNIK NOCH SEHR GERING WAR.

HINTERBAUSYSTEMS „MORPHOS“ (SEHR GUTE TESTERGEBNISSE DER ZEITSCHRIFTEN „TOUR“ UND „BIKE SPORT NEWS“ 96/97). CELLASTO, EIN MATERIAL, DAS BIS HEUTE U.A. VERWENDUNG IN PKW-FAHRWERKEN FINDET.

1998 WURDE DIE ENTWICKLUNG VON FEDERELEMENTEN IM BEREICH DER FRONTSYSTEME ZUSÄTZLICH AUSGEBAUT.

1996 ERFOLGTE DIE ERSTE INNOVATION DES CELLASTO-ÖL D Ä M P F E R -

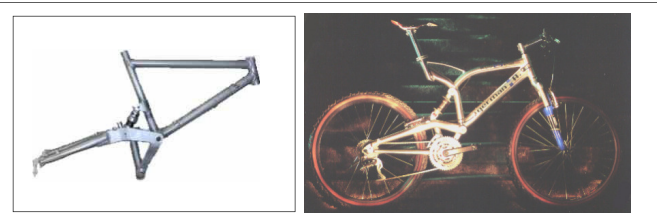
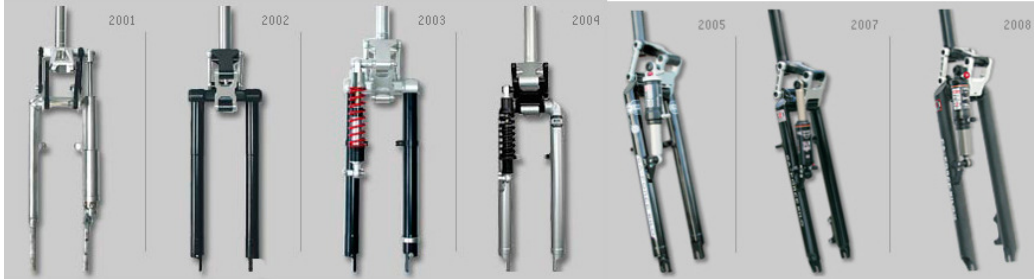


Abb. links zeigt den Prototypen des Antriebschwingsystems von 1994 und gem. Abb. rechts die Verwandlung in ein vollgefedertes Mountainbike. Das Modell „Durango“ ist zu dieser Zeit und auch Jahre später eines der leichtesten (unter 10 kg !) und alltagstauglichen „Fullys“ am Markt, dessen Evolution sich bis in das Jahr 2000 fortsetzt.



PU-Feder mit Friktionsdämpfung | Erste öl-hydraulische Dämpfereinheit | Verfeinerung der öl-Hydraulik | Serie „Morphos“ mit Elastomer-, Stahl- oder Titanfeder | Der erste german:A.[®] Hinterbaudämpfer für Mountainbikes: Die aufgeführten Prototypen von links nach rechts zeigen die Evolution der „Morphos“-Serie von 1994 bis 1996.





Trapezgabel „GA-force kilo“ mit Luft- o. Stahlfederdämpfer. Entwicklungszeit 2001-2003 (Prototypen), 1. Serienproduktion startete 2004.

2000 WURDE DAS AUGENMERK AUF DÄMPFER- UND FEDERSYSTEME GELEGT, SO KAM ES DANN AUCH ZUR ENTWICKLUNG DES LRS HINTERBAUDÄMPFERS FÜR EINEN DER WELTWEIT GRÖSSTEN FAHRADPRODUZENTEN: DER FIRMA „MERIDA“ UND DEM DEUTSCHEN PARTNER „MCG“ (MERIDA & CENTURION GERMANY).



Entwicklung LRS Hinterbaudämpfer. Abb.: Centurion „Backfire LRS“

2001 BEGANN DIE ENTWICKLUNG EINES NEUEN FRONTFEDERUNGSSYSTEMS. AUF DER BASIS DER ERKENNTNISSE VON DR. ERIC GROSS VON DER TUHH (TECHNISCHE UNIVERSITÄT HAMBURG-HARBURG), TITEL: „MOUNTAINBIKES“, VDI-VERLAG REIHE 12, NR. 308 ERSCHIENEN 1996, WURDE DIE IDEE EINES MEHRGELENKSYSTEMS KONSTRUKTIV UMGESETZT.

2003 WIRD DIE „GA-FORCE KILO“ AUF DEM MARKT EINGEFÜHRT. DAS TRAPEZ-



Erfolgreichster deutscher 24h-Rennfahrer 2004/5: Franz Kohlsdorfer sowie viele andere Rennfahrer



SYSTEM IN SEINER FUNKTION UND DAS GEWICHT VON NUR 1.260 G REVOLUTIONIERT DEN FEDERGABELMARKT IM XC- UND MARATHONBEREICH. IN DEN FOLGENDEN JAHREN ERSCHEINEN SEITENLANGE TESTBERICHTE VON DEN ZEITSCHRIFTEN „BIKE SPORT NEWS“, „TREKKINGBIKE“ UND „AKTIV RADFAHREN“ MIT SEHR GUTEN TESTERGEBNISSEN.

2005 IST DAS JAHR UNSERES NÄCHSTEN „CLOUS“: **TRAIL-TRONIC[®]** - DAS ERSTE VOLLINTEGRIERTE ELEKTRONISCH GEREGLTE FAHRWERKSYSTEM FÜR VOLLGEFEDERTE MOUNTAINBIKES SOWIE DIE „GA-FORCE KILO NO.1“ CARBONGABEL, DIE MIT NUR 1.118 G DIE LEICHTESTE FEDERGABEL AM MARKT IST. EIN WERT,



Die Miss german:A.'s präsentieren auf der Eurobikemesse: Trail-Tronic und die GA-force kilo no.1 Carbon

DER FÜR ANDERE GABELKONZEPTE KAUM ERREICHBAR IST. PRÄSENTIERT VON DEN MISS GERMAN:A.'S AUF DER EUROBIKEMESSE 2005.

2006 ERFOLGT DIE SERIENPRODUKTION DER „GA-FORCE FLAME“. DER UPSIDE-DOWN-FEDERGABEL MIT 160/130MM FEDERWEG UND 1.611 G!

2007 WIRD AUF DER EUROBIKEMESSE DAS NÄCHSTE TOP MODELL PRÄSENTIERT: DIE „GA-FORCE XCITE“. EINE TELESKOPGABEL AUS CARBON MIT



FLACHBRÜCKENDESIGN UND EINEM FEDERWEG V. 125MM AB 1.390 G!

ZUSAMMENGEFASST: WIR BESCHÄFTIGEN UNS MIT DER ENTWICKLUNG, HERSTELLUNG UND DEM VERTRIEB VON FEDERELEMENTEN, FEDERTECHNIKEN UND FEDERKONZEPTEN IM HIGH-END-BEREICH FÜR MOUNTAINBIKES EBENSO WIE IN DER MEDIZINISCHEN PROTHETIK, PRÜFSTANDSTECHNIK UND IM BEREICH MECHATRONISCHER HYDRAULIKSYSTEME. IM MOUNTAINBIKEBEREICH FINDET DIES INSBESONDERE FÜR ERSTAUSRÜSTER (OEM-KUNDEN) ANWENDUNG. DIESE SIND Z. B. MCG MERIDA & CENTURION GERMANY (PROJEKT LRS DÄMPFER), DAHON (REEDESIGN JETSTREAM), STEVENS (U.A. DIE ÜBERARBEITUNG BZW.

EIN REEDESIGN DER KINEMATIK DES MODELLS F10 MIT DEN NACHFOLGEMODELLEN FLUENT & GLUIDE (TESTSIEGER MIT SEHR GUTEN TESTERGEBNISSEN IN DIV. ZEITSCHRIFTEN 2006 U. 2007). ANDERE PROJEKTE WIEDERUM HANDELN VON FEDERELEMENTEN F. LEICHTBAU-PROJEKTE WIE EINEM CARBON-GOLDCADDY, RENNWAGEN „FORMULAR STUDENT“ (VON HOCHSCHULEN U. UNIVERSITÄTEN ENTWICKELT), SOLARAUTO (PROJECT SOLAR CAR „HANS GO!“ UNIVERSITÄT BOCHUM BEI DER „SOLAR CHALLENGE“ IN AUSTRALIEN), U.A.



Entwicklung einer elektronisch gesteuerten Dämpfereinheit für Kniegelenksprothesen

CKELT), SOLARAUTO (PROJECT SOLAR CAR „HANS GO!“ UNIVERSITÄT BOCHUM BEI DER „SOLAR CHALLENGE“ IN AUSTRALIEN), U.A.

FAZIT: WIR WERDEN UNS WEITERHIN MIT NEUEN KONSTRUKTIVEN IDEEN SOWIE DURCH AUSBAU DES INNOVATIONSPOTENTIALS VON KONVENTIONELLEN LÖSUNGEN ABGRENZEN. INSBESONDERE IN ENGER ZUSAMMENARBEIT MIT HOCHSCHULEN UND INSTITUTEN WIRD DER BEREICH FORSCHUNG UND ENTWICKLUNG AUCH ALS DIENSTLEISTUNG DEM KUNDEN ZUR VERFÜGUNG GESTELLT.



4-Gelenksystem für Scooter präsentiert auf der INTERMOT Messe 2006 in Köln