

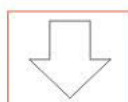
ein straffes Fahrverhalten an den Tag. Setzt man den Negativdruck über den Wert des positiven, so schluckt die Gabel feinfühlig. Einfach genial - genial einfach! In der Fahrpraxis kann die Kilo vollends überzeugen. Auch der größte Kritiker unserer Testmannschaft hat dies bestätigen müssen. Keine andere Gabel im Test gibt dem Bike eine derart überschaubare Fahrcharakteristik. Immer wieder ein Erlebnis: der Anti-Dive-Effekt. Kinematikbedingt bleiben beim Bremsen gut 50 Prozent des Federwegs erhalten. So hat man unglaubliche Kurvenkontrolle, trotz daherkommender Schläge. Den schwachen Bremssteifigkeitswert merkt man in der Praxis überhaupt nicht, den starken Torsionswert allerdings schon. Zielgenau zirkelt man auf dem Trail.

GermanA GA force KILO

Die Kilo geht in ihre dritte Evolutionsstufe. Die Kinematik und Frästeile wurden noch einmal überarbeitet. Als Dämpfer kommt der neue »SLR« mit regelbarer Zugstufe zum Einsatz. Positiv- sowie Negativluftdruck sind getrennt einstellbar. Mehr Druck in der Positivkammer, und die Gabel legt

FAZIT:
 Die Optik der Kilo ist gewöhnungsbedürftig, die Funktion kann nur mit phänomenal bezeichnet werden. Qualität hat ihren Preis.

Bezugsadressen: www.german-a.de; Tel. 06036-983600



	Fox F80 RLT	FRM FRM	GermanA Kilo	Magura Ronin	Marzocchi Marathon Race	Manitou Skareb Super	Pace RC39XC	Rock Shox Reba	RST Omega Air
Gewicht; gemessen mit 22 cm Schaftrohr	1575 g	1115 g	1269 g	1639 g	1557 g	1572 g	1420 g	1589 g	1494 g
Federweg laut Hersteller	80 mm	83 mm	80 mm	80 mm	80 mm	80 mm	100 mm	85 mm	100 mm
gemessener Federweg auf dem Prüfstand	79,9 mm	86,2 mm	73,4 mm*	84,4 mm	84,9 mm	80,6 mm	108,3 mm	86,1 mm	104,9 mm
Ermittelte Verdrehsteifigkeit	29 Nm/°	14,6 Nm/°	28,8 Nm/°	31,5 Nm/°	26,8 Nm/°	33,4 Nm/°	22,7 Nm/°	30,3 Nm/°	21,4 Nm/°
Ermittelte Bremssteifigkeit	345 Nm/°	243,1 Nm/°	189,8 Nm/°	310,1 Nm/°	275,6 Nm/°	351,5 Nm/°	298,1 Nm/°	334,6 Nm/°	405,8 Nm/°
Einbauhöhe	453 mm	445 mm	480 mm	453 mm	462 mm	451 mm	460 mm	460 mm	481 mm
Justagemöglichkeiten	Pos. Zugstufe Blow-off -Ventil	Pos. Zugstufe	Pos./Neg. Zugstufe	Pos. Zugstufe hi- und low-Speed-Druckstufe	Pos./Neg./PAR Zugstufe Trail-selection-Druckstufe	Pos. Zugstufe	Pos. Zugstufe	Pos./Neg. Zugstufe Flood-Gate	Pos. Zugstufe
Lockout	ja	nein	nein	ja	ja	ja	ja	ja	nein
Die Justage ist:	einfach	einfach	sehr einfach	überschaubar	subtil	sehr einfach	sehr einfach	einfach	sehr einfach
Bedienfreundlichkeit	gut	gut	sehr gut	gut	gut	sehr gut	sehr gut	gut	gut
Bedienungsanleitung	gut	gut	gut	gut	gut	ausreichend	ausreichend	ausreichend	ungenügend
Preis in Euro	849,-	1099,-	899,-	599,-	749,-	579,-	579,-	579,-	329,-

Pos.= Positivluftkammer, Neg.= Negativluftkammer, * GermanA: gibt den Weg der Raderhebungskurve als Federweg an. Wir haben nur den Linearfederweg gemessen. Darum der Unterschied.