REAR-SUSPENSION

AiR-force SLR

AiR-force SLR

Still AiR-force but even lighter!

Ein Traum für Leichtbau-Fetischisten!

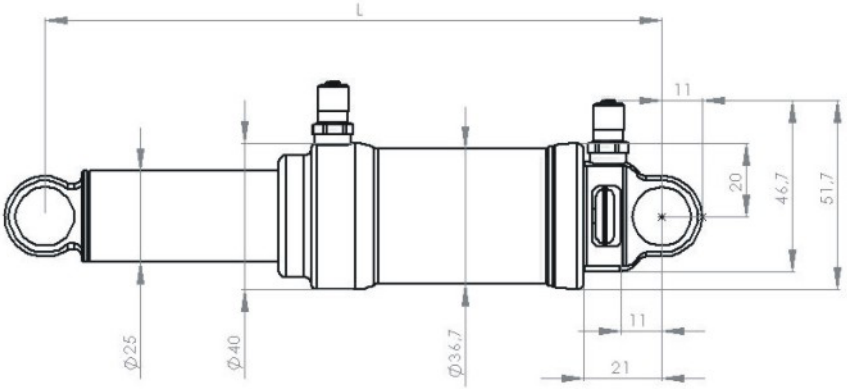
Klassische Funktionen wie die Zugstufenregulierung und das Doppelkammer-Luftsystem sind selbstverständlich, ebenso die Radialgelenke (Kugelgelenke in den Dämpferaufnahmen), die eine längere Lebensdauer garantieren - gibt es bei uns bereits seit 1999!

Das Ansprechverhalten ist äußerst sensibel und lässt sich über den Druck der Negativkammer variieren. Die „Racer" bevorzugen jedoch die straffe Abstimmung, indem einfach diese Luftkammer unbefüllt bleiben kann: Der Dämpfer verhärtet sich und hat ein sehr hohes Losbrechmoment (ähnlich einer Blockierfunktion). Die Zugstufenregulierung ist breitbandig als auch sehr feinfühlig einstellbar.

made and manufactured in germany

Speziell bei diesem Hinterbaudämpfer **sparen** wir an Gewicht und **schenken** uns die DBA - Dreibuchstabige Akronyme **-** Funktionen!

TUNED 159g!
165mm



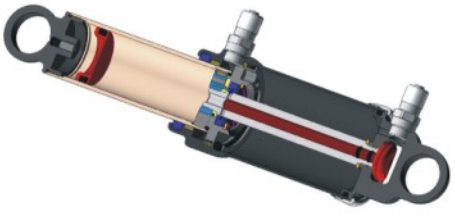
Version silber

☑ Ventil Negativkammer flexibel verstellbar

☑ Radialgelenke bei german:A. seit 1999 im Einsatz!

TECHNISCHE DATEN:

System:	Mehrkammerluftsystem mit hydraulischer Dämpfung
Erhältliche Längen:	30mm Hub: 165 mm 42mm Hub: 165, 170 mm 52mm Hub: 190, 195 mm Sonderlängen auf Anfrage.
Farben:	schwarz / silber
Gewicht:	171 g! bei 165mm Einbaulänge **TUNED 159 g** (optional)
Dämpfung:	Silikonöl
Federung:	Luft
Serienmäßig:	Radialgelenke u. Standardbuchsen
Befülldruck:	bis 20 bar
Farbe:	black / nature
Materialien:	Hochlegiertes Aluminium
Oberflächen:	Hartcoatiert



Querschnittszeichnung AiR-force SLR