



## CHRONIK

**1996/1997** Modell "Morphos": Bester Test u. Kennlinienverlauf der Zeitschrift TOUR 11/97. Testsieger der Zeitschrift Bike-Sport-News in der Ausgabe 9/99!

**1998/1999** Modell "A.R.C.": Preis-Leistungs-Tipp der Zeitschrift BIKE in der Ausgabe 07/2000. Der A.R.C. wurde serienmäßig in den No Pogo-Modellen der Firma Centurion verbaut.

**2000/2001** aktuelle Version "STEEL-force": Edelfersion mit neuen Bauteilen und features.

**2004/2005/2006** Einsatz in einem Solar-Car des Teams „Hans-Go“ bei der „World Solar Challenge“ in Australien.



Faltenbalg zum Schutz der Kolbenstange serienmäßig

### Technische Daten:

Gewicht: ab 133 g  
(Dämpferpatrone bei 165 mm)

Einbaulängen:  
37mm Hub: 165 / 170 / 175 / 190mm  
50mm Hub: 190 / 195 / 200mm  
Sonderlängen auf Anfrage.

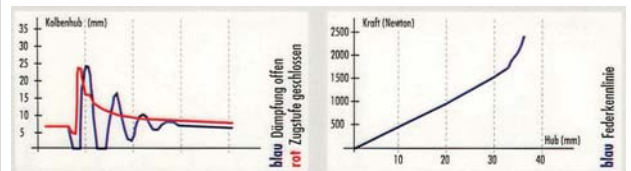
Farben: Dämpferpatrone schwarz o. silber,  
Stahlfederfarbe schwarz  
(a. A. rot o. orange)  
pulverbeschichtet

Material: Hochlegiertes Aluminium  
Oberfläche: Eloxiert / Hartcoatiert

Stahlfeder 37mm Hub: 85, 100, 120, 135 (200) N/mm  
Stahlfeder 50mm Hub: 105mm 85, 100, 115, 120 N/mm



**bike**  
Tipp  
Preis-Leistung



### Zitat aus der Zeitschrift BIKE Ausgabe 07/2000:

**WETTERFEST:** Dämpfer sind meist dem Dauer-Dreckbeschuss des Hinterreifens ausgesetzt. Beim german:A. R.C. schützt ein kleiner Gummibalg die Kolbenstange und die Hauptdichtung.

**LABORTEST:** ...optimales Ausschwingverhalten  
...  
Harmonisches, leichtgängiges Ausschwingverhalten ...Zugstufendämpfung in einem großen Bereich verstellbar.

**PRAKISTEST:** (Fahrer: 80 kg)  
..Die im Labor ermittelte optimale Zugstufeneinstellung passte auch auf dem Trail auf Antrieb. ...Die leichte Einstellung lädt zum Experimentieren ein.