

german  A.®

KOMPETENZSCHMIEDE FÜR
ANSPRUCHSVOLLE FAHRWERKS-
SYSTEME VON ZWEIRÄDERN

SMOOTH PRESSURE

*THE CENTER OF EXCELLENCE
FOR BICYCLE AND MOTORCYCLE
SUSPENSION SYSTEMS*

SMOOTH PRESSURE

GERMAN ANSWER

BIKE TECHNOLOGY GMBH & CO. KG
SIEMENSSTR. 4

63674 ALTENSTADT GERMANY

FON: +49 (0) 60 47 / 95339-10

FAX: +49 (0) 60 47 / 95339-19

WWW.GERMAN-A.DE

WWW.GERMAN-A.DE/SHOP

INFO@GERMAN-A.DE

(C) 2017 **german  A.**



1398 GR.
FLAME CARBON



FLAME[®] CARBON

Carbon – der Werkstoff, der nicht nur extrem reizvoll wirkt, sondern auch zu einem hervorragenden Verhältnis von Gewicht zu Steifigkeit, dem „stiffness to weight“ – Faktor führt: Bei 1.398gr. beginnt nun der Upside Down Spaß!

Carbon – this material is not only with sex-appeal but also with an outstanding STW –stiffness to weight – factor: The fun of upside down starts at 1.398gr.!

- UPSIDE DOWN GABEL FORK
- CARBON-VERSION MIT CARBONSCHAFT
CARBON-VERSION WITH **CARBON** STEERER
- 1 1/8" AHEAD & ONE-POINT-FIVE
- 26" –130mm FEDERWEG TRAVEL
650B –115mm FEDERWEG TRAVEL
29" –100mm FEDERWEG TRAVEL
SONDERANFERTIGUNG AUF ANFRAGE
SPECIALS ON REQUEST
- LUFTFEDER & LUFTDÄMPFUNG
AIR SPRING & AIR DAMPING
- GEWICHT WEIGHT **1398g**
- GEWICHTSOPTIONEN WEIGHT OPTIONS:
ALUMINIUMSCHAFT
ALUMINIUM STEERER **+55g**
15 / 20mm STECKACHSE THRU AXLE **+75g**
LOCKOUT & REMOTE **+220g**



36er Standrohre? Immer noch die Ausnahme bei Teleskopgabeln für MTB's, bei german:A. ist das sogar selbstverständlich für den Einsatz einer Upside Down Gabel! Hierbei jedoch für die Standrohre, die innenlaufend das untere Ende der Federgabel darstellen! Damit ist nicht nur die Optik passend für spezielle Bikekonzepte, sondern auch die Haltbarkeit und Robustheit für viele Bikerjahre gewährleistet!

36mm stanchions? Still the exception for telescopic forks for MTB's. At german:A. it is even naturally for the use of an Upside Down fork! Here, however for the stanchions which are constantly inside running and building the lower end of the fork! Thus, not only the look is suitable for special bike concepts but also the durability and ruggedness for many bikers years is guaranteed!



FLAME CARBON WIDE

- UPSIDE DOWN GABEL FORK
- CARBON-VERSION MIT CARBONSCHAFT
CARBON-VERSION WITH CARBON STEERER
- 142mm EINBAUBREITE INSTALLATION WIDTH
- 1 1/8" AHEAD & ONE-POINT-FIVE
- 26" –130mm FEDERWEG TRAVEL
650B –115mm FEDERWEG TRAVEL
29" –100mm FEDERWEG TRAVEL
SONDERANFERTIGUNG AUF ANFRAGE
SPECIALS ON REQUEST
- LUFTFEDER & LUFTDÄMPFUNG
AIR SPRING & AIR DAMPING
- GEWICHT WEIGHT **1335g**
- GEWICHTSOPTIONEN WEIGHT OPTIONS:
ALUMINIUMSCHAFT
ALUMINIUM STEERER **+55g**
STECKACHSE WIDE
THRU AXLE WIDE –15mm/142mm **+95g**
LOCKOUT & REMOTE **+220g**

Eine steigende Beliebtheit des Upside Down Prinzips hat ihren Grund: Der Einsatz von FAT-Bikes / ENDURO Bikes verlangt nach speziellen Lösungen! Die Anordnung der Teleskoprohre folgt einer belastungsgerechten Logik: Die starken, im Außendurchmesser größeren Rohre sind oben (Upside) angeordnet, wo die höchsten Belastungen vorliegen. Die Innenrohre werden in diesen Rohren geführt. Dadurch erhöht sich die Steifigkeit und gleichzeitig verringert sich die Belastung auf die Führungselemente! Das ist auch seit langer Zeit Stand der Technik für hochwertige Motorräder!

Nun auch für Dein Traumbike, natürlich mit der FLAME des Jahrgangs 2017!

An increasing popularity of the Upside Down principle has its reason: The use of FAT-bikes / EN-DURO bikes requires special solutions! The order of the telescopic tubes follows a load-oriented logic. The stronger with the larger outside diameter tubes are above (Upside) arranged where the highest stresses are present. The stanchions are guided in these tubes. This increases the stiffness and reduces at the same time the load on the guide elements!

Now for your dream bike, of course, with the FLAME of 2017!