



Anleitung zum Wartungskit

	AiR-force1	AiR-force1 reloaded	AiR-force1 RED-C	AiR-force SLR	AiR-force kilo
Trennwand	O-Ring 38x3,5	O-Ring 40x3	O-Ring 40x3	X-Ring 28,25x2,62	X-Ring 28,25x2,62
Spannring	O-Ring 40x2	O-Ring 40x2	O-Ring 40x2	O-Ring 29x2	O-Ring 29x2
Luftzylinder	Abstreifer 28x36x7,5 PU	Abstreifer 28x36x7,5 PU	Abstreifer 28x36x7,5 PU	Abstreifer 25x31x4 PU	Abstreifer 25x31x4 PU
	2 Ventile	2 Ventile	2 Ventile	2 Ventile	2 Ventile
	Metallkappe m. Ventilschlüssel	Metallkappe m. Ventilschlüssel	Metallkappe m. Ventilschlüssel	Metallkappe m. Ventilschlüssel	Metallkappe m. Ventilschlüssel
	Silikonöl	Silikonöl	Silikonöl	Silikonöl	Silikonöl
	5 ml Spritze	5 ml Spritze	5 ml Spritze	5 ml Spritze	5 ml Spritze

Hinweis: Zum SLR:light. Dämpfer nicht möglich, da anderer Aufbau (Emulsionsdämpfer).

A. Vor dem Öffnen:

1. Beide Luftkammern müssen unbedingt **druckfrei** sein!
2. Drehen Sie von beiden Luftkammern die Ventile aus den Ventilgehäusen heraus.

B. Öffnen:

3. Lösen Sie den Spannring des Dämpfers und ziehen Sie schon dabei die Luftkammer stückweise nach unten. Wenn der Spannring ganz gelöst ist, kann man die Luftkammer ganz abziehen.

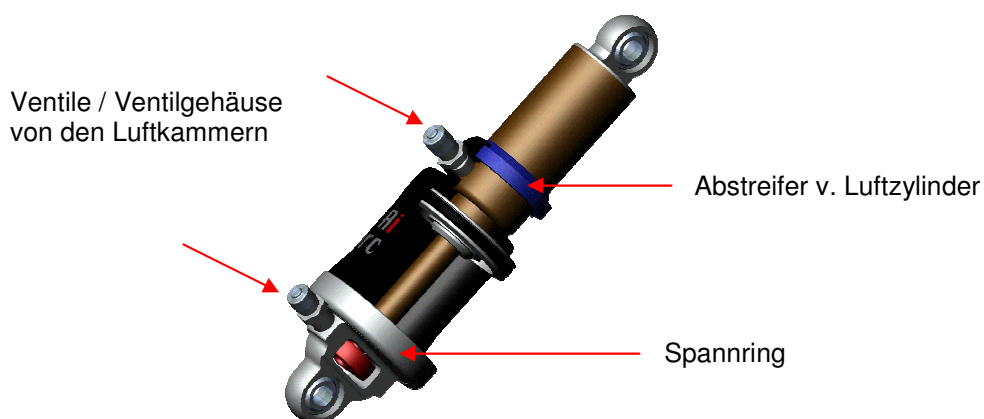


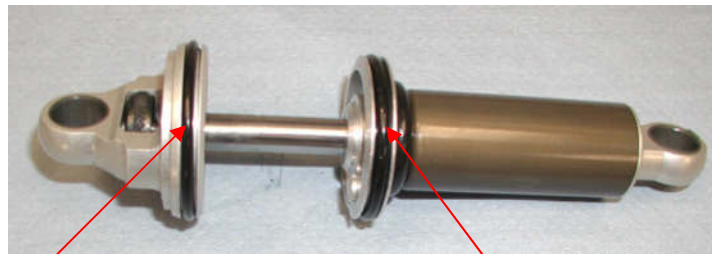
Abb.: AiR-force1 / unterscheidet sich je nach Dämpferversion



C. Wechseln der O-Ringe/X-Ringe und des Abstreifers:

Vermeiden Sie es auf jeden Fall mit einem Werkzeug die O-Ringe zu lösen! Es dürfen auf keinen Fall Kratzer im Aluminium entstehen! Dadurch wird der Dämpfer auch undicht!

4. Ersetzen Sie die beiden O-Ringe und fetten Sie die Sitze und die O-Ringe selbst mit Lithium-freiem Fett gut ein.
5. Den alten Abstreifer mit Hilfe eines Werkzeugs vorsichtig ausbauen – bitte auch hier keine Kratzer, den Sitz des Abstreifers säubern, neu fetten ebenso den Sitz des neuen Abstreifer vor dem Einbau fetten.



O-Ring Spannring

O-Ring Trennwand

D. Zusammenbau des Dämpfers:

6. Setzen Sie die Luftkammer vorsichtig wieder über die Trennwand. Drücken Sie vorsichtig die Luftkammer über den O-Ring / X-Ring auf der Trennwand.
7. Bevor Sie die Luftkammer wieder mit dem Spannring verschrauben, geben Sie bitte das beigefügte Silikonöl zur Schmierung in beide Luftkammern. Alternativ kann dies auch über die Ventilgehäuse erfolgen: Ventile (Einsätze) mit dem Ventilschlüssel von der Metallkappe herausdrehen.
8. Am Ende den Spannring handfest anziehen – es ist keine Schraubzange notwendig und anzuwenden.
9. Ventile gefettet in die Ventilgehäuse wieder einbauen (handwarm anziehen!).

Hinweis: Sollte es notwendig sein, ein Ventilgehäuse zu ersetzen, muss folgendes beachtet werden:

Bei Aluminiumgewinden darf das Ventilgehäuse nur handwarm angezogen werden, da sonst das Gewinde überdreht / das Aluminiumbauteil abbricht! Des Weiteren ist es ratsam mit einem Steckschlüssel zu arbeiten, da mit einem Maulschlüssel die Aluminiumkanten der Ventilgehäuse leicht überdreht werden können.